

2016 年 12 月 27 日

2017 年 1 月 28 日（周六）

提高机场交通的便捷性

～修改南海本线、机场线的时刻表，调整“关西机场特价 rapi:t 车票”的优惠率～

南海电铁为提高乘客在高峰时段的使用便捷性并缓解电车内部的拥挤情况，为了让乘客更便利地乘坐南海本线、机场线，明年 1 月 28 日（周六）将修改运行时刻表。另外，同一天也将调整“关西机场特价 rapi:t 车票”的优惠率。

1. 南海线的运行时刻表调整

(1) 时刻表修改日期

2017 年 1 月 28 日（周六）

(2) 实施路线

南海本线、机场线等

(3) 主要修改内容

- a、提高早晨时间段的便捷性
—— 增开双休日的特急 rapi:t 的 1 次往返，增开 1 班 5 点时间段的下行的急行电车
- b、提高深夜时间段的便捷性
—— 增开 1 次特急 rapi:t 的往返，增开 2 班 23 点时间段的上行的急行电车，延迟上行电车的末班车时间。
- c、缓解车内拥挤情况的对策
—— 在现行 6 节运行为主的机场急行电车，将最多车辆(8 节)的运行数进行调整，平日上行下行电车从 23 班增加至 61 班，双休日从 22 班增加至 48 班。

(参考) 特急 rapi:t・机场急行的运行区间

下行 难波→关西机场，上行 关西机场→难波

※主要的修改内容的详情请参照附页第 3 页。



2. 调整“关西机场特价 rapi:t 车票”的优惠率

本公司接受了关西国际机场设施费的降低，2012 年为促进机场的使用率而推出了优惠率很高的乘车券“关西机场特价 rapi:t 车票”，近年来，机场的使用者人数增加显著，因此本次将调整优惠率。

对象乘车券	变更日期	变更前价格	变更后价格
关西机场特价 rapi:t 车票	2017 年 1 月 28 日（周六）	《普通席》 成人 1,130 日元 儿童 570 日元	《普通席》 成人 1,270 日元 儿童 640 日元
		《商务席》 成人 1,340 日元 儿童 770 日元	《商务席》 成人 1,480 日元 儿童 840 日元

（例）从关西机场站到难波站的情况

普通票价 920 日元 + 特急券（普通席）510 日元 = 1,430 日元

→ 关西机场特价 rapi:t 车票（2017 年 1 月 28 日以后购买） = 1,270 日元

（便宜 160 日元）

关于“关西机场特价 rapi:t 车票”

（1）销售期间

2017 年 3 月 31 日（周五）止 ※按日本年度，全年销售。

（2）有效期间

仅限销售期间中的使用当日有效

（3）销售地点

难波・新今宫・天下茶屋・住吉大社・堺・关西机场各站

（4）销售内容

难波・新今宫・天下茶屋・住吉大社・堺～关西机场站的单程乘车券和特急 rapi:t 特急券

※住吉大社上下车的情况，rapi:t 特急券将在堺站可以使用。

※特急 rapi:t 不在住吉大社站停靠，请在堺站换乘。

1. 关于机场线

对象		现行	时刻表修改后
早间时间段	难波出发前往关西机场机场急行	5点时间段 2班运行	5点时间段 3班 运行
	周六周日时刻表的特急 rapi:t	<ul style="list-style-type: none"> 难波出发前往关西机场 6:30 发车 之后每间隔 30 分钟运行 关西机场出发前往难波 7:31 发车 之后每间隔 30 分钟运行 	<ul style="list-style-type: none"> 难波出发前往关西机场 6:00 发车 之后每间隔 30 分钟运行 关西机场出发前往难波 7:06 发车 之后每间隔 30 分钟运行
深夜时间段	关西机场出发前往难波机场急行	23点时间段运行 2班	23点时间段运行 4班
	关西机场出发前往难波末班车	关西机场 23:40 发车 难波 24:40 到达 普通车	关西机场 23:55 发车 24:39 到达 机场急行
	关西机场出发前往难波特急 rapi:t	<ul style="list-style-type: none"> 平日 22点时间段运行 2班 (末班车 22:35 发车) 周六周日 22点时间段运行 2班 (末班车 22:31 发车) 	<ul style="list-style-type: none"> 平日 22点时间段 2班、23点时间段 1班运行 (末班车 23:00 发车) 周六周日 22点时间段运行 3班 (末班车 22:55 发车)
全天	机场急行的运行班数	上行下行合计 <ul style="list-style-type: none"> 平日 118班 周六周日 117班 	上行下行合计 <ul style="list-style-type: none"> 平日 132班 周六周日 127班
	机场急行的编组节数	上行下行合计 8节编组 平日 23 / 118班 周六周日 22 / 117班	上行下行合计 8节编组 平日 61 / 132班 周六周日 48 / 127班

2. 关于南海本线

- (1) 部分前往和歌山市的区间急行电车变更为前往关西机场的机场急行电车，同时，部分前往关西机场的普通电车将变更为前往和歌山市的普通电车。
- (2) 前往和歌山市的末班车发车时间延迟 5 分钟。
- (3) 为配合地铁御堂筋线的换乘，前往住之江的下行末班车发车时间延迟 5 分钟。

另外，伴随南海本线、机场线的运行时刻表的变更，高师滨线、多奈川线、加太线、和歌山港线的部分时刻表也将做相应的变更。

详情请咨询车站工作人员。

以 上